

MERCADO | VEÍCULOS

LANÇAMENTO

Montana 2027 vira ‘SUV com cançamba’ em aposta da GM

Com 4.717 mm de comprimento e 1.798 mm de largura, modelo foi concebido para entregar espaço interno e transporte multifuncional

DA REDAÇÃO
redacao@jornalribeirao.com.br

O mercado brasileiro de caminhonetes vive uma transformação importante. Em uma década, a participação da categoria passou de 12% para 19%, movimento impulsionado principalmente pelo surgimento das picapes médio-compactas. Mais do que ampliar a oferta, essa nova categoria trouxe o conceito de “SUV com caçamba”, agregando atributos antes pouco associados a esse tipo de produto, como a combinação de carroceria monobloco, suspensão de automóvel de passeio e cabine dupla espaçosa.

Foi para acompanhar essa mudança no perfil do consumidor que a Montana construiu sua trajetória. Na atual geração, a picape consolida uma proposta alinhada a esse momento do segmento e se posiciona como uma alternativa para quem busca versatilidade no uso diário, da rotina urbana às viagens e ao lazer, sem abrir mão de tecnologia, conveniência e amplo espaço para carga ou bagagem.

Com 4.717 mm de comprimento, 1.798 mm de largura e caçamba de 874 litros, a Montana foi concebida para entregar bom

aproveitamento interno, capacidade de transporte multifuncional e porte compatível com o uso também em grandes metrópoles.

“A linha 2027 reforça exatamente esse posicionamento ao elevar o padrão de conforto e conveniência dentro da categoria. As mudanças do modelo foram definidas a partir de análise do uso real dos clientes e da busca por um posicionamento ainda mais alinhado ao universo dos SUVs”, explica Suelen Arice, gerente de Marketing de Produto da GM América do Sul.

Nessa direção, a gama passa a oferecer, por exemplo, acabamento macio ao toque no painel, que eleva a percepção de qualidade da cabine e reforça a sensação de refinamento a bordo, além de sensor de estacionamento traseiro em todas as versões e sensor de chuva com ajuste automático de intensidade nas configurações topo de linha Premier e RS, recursos que tornam a experiência de condução mais prática no dia a dia e reforçam a percepção de conveniência.

Outra novidade é o retrovisor externo com função tilt-down, que facilita manobras ao ampliar a visualização de guias e obstáculos.



Chevrolet Montana 2027 tenta ‘roubar’ público do segmento SUV com novos equipamentos



Interior reflete a intenção da marca de sofisticar o modelo



Caçamba da Montana 2027 conta com 874 litros de capacidade de carga

PICAPE FAZ ATÉ 13,7 KM/L COM GASOLINA NA ESTRADA

O motor 1.2 Turbo Flex, que no lançamento entregava até 133 cv e 21,4 kgfm, passou recentemente a adotar injeção direta de combustível e agora desenvolve até 141 cv e 22,9 kgfm, sempre associado a transmissões de seis marchas, manual ou automática, de acordo com a versão.

É a picape flex mais eficiente da categoria, com 8,6 km/l na cidade e 9,6 km/l na estrada com etanol, e 12,4 km/l na cidade e 13,7 km/l na estrada com gasolina na versão manual. Na versão automática, os índices são 7,7 km/l na cidade e 9,4 km/l na estrada com etanol, e 11,0 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada com gasolina, de acordo com o Inmetro.

A linha 2027 é oferecida em cinco versões: MT, LT, LTZ, Premier e RS.

TRANSPARÊNCIA, ASSERTIVIDADE E CONFIANÇA NA GESTÃO

TRANSPARÊNCIA FINANCEIRA
Relatórios objetivos e acessíveis a todos os condôminos.

ASSEMBLEIAS COM SEGURANÇA JURÍDICA
Condução organizada e dentro das normas legais.

GESTÃO ASSERTIVA
Eficiência, controle de custos e valorização do patrimônio.

Procura uma administração condominial eficiente, com foco em prestação de contas clara e decisões seguras em assembleias? Entre em contato e conheça nossos diferenciais.

grupoarcon.com.br (16) 3043-1235