

MERCADO | VEÍCULOS

JEEP

Renegade é reestilizado e ganha novo interior e motor híbrido

Lançamento tem mudanças no design externo que reforçam a robustez do modelo mais vendido da marca no país

DA REDAÇÃO
redacao@jornalribeirao.com.br

A Stellantis anunciou a reestilização do Renegade, carro mais vendido da Jeep no Brasil com mais de 580 mil emplacamentos desde 2015. O modelo traz nessa nova geração um interior completamente novo, novo design exterior e estreia a tecnologia MHEV de 48V.

As versões Altitude, Longitude, Sahara e Willys (4x4) receberam um novo multimídia 10,1” - ágil, ampla e moderna, com maior resolução de imagem - quadro de instrumentos 7” totalmente digital, além de novos acabamentos de bancos, manopla de câmbio, banco elétrico do motorista (nas versões Sahara e Willys) e novo console central com saída de ar traseira.

Desde a versão de entrada, o novo Renegade conta com seis airbags e possui tecnologias de condução semiautônoma (ADAS), como frenagem de emergência, aviso e assistente de mudança de faixa, além de detector de fadiga.

O Novo Renegade chega ainda mais competitivo com redução de até R\$ 18 mil na versão Altitude, disponível por R\$ 129.990,00 em um lote de lançamento limitado a 3.000 unidades! Na versão Longitude, R\$ 158.690,00 (redução de R\$ 7 mil em relação a gama atual), e nas versões Sahara e Willys, a Jeep oferece ainda mais itens de série em cada uma das versões, mantendo o mesmo preço da gama atual, Sahara por R\$ 175.990,00, e a versão Willys por R\$ 189.490,00.

As versões Longitude e Sahara estreiam o sistema Híbrido MHEV de 48V aplicado ao motor 1.3 turbodiesel, de 176 cv. A tecnologia proporciona um torque imediato ao condutor, reduz em cerca de 7% o consumo de combustível no ciclo urbano e 8% as emissões de CO2. O consumo dessas motorizações chega a 11,9 km/l (gasolina) e 8,3 km/l (etanol) no ciclo urbano; e a 11,8 km/l (gasolina) e 8,6 km/l (etanol) na estrada, além de proporcionar também uma série de benefícios como isenções de IPVA em alguns estados e isen-



Novo motor híbrido MHEV de 48V da Stellantis faz sua estreia na Jeep



Modelo recebeu interior completamente renovado

ção do rodízio na cidade de São Paulo.

Trata-se de equipamento capaz de fornecer energia mecânica e elétrica, operando paralelamente ao sistema elétrico convencional do veículo. Uma gestão eletrônica controla a operação entre os modos de condução, otimizando eficiência, economia e disponibilidade de torque visando a dirigibilidade.

SUV 4X4

Para quem busca enfrentar terrenos mais exigentes, o sistema 4x4 do novo Renegade Willys conta com desconexão total do eixo traseiro para otimizar a eficiência de combustível, além de engates imediatos quando a tração integral é necessária — como em situações de chuva e baixa aderência. O seletor de terrenos oferece

cinco modos de condução: Auto, Snow, Sand, Mud e Rock.

O Willys também é o único do segmento a disponibilizar câmbio automático de 9 velocidades e funções 4WD Low, que privilegia relações mais curtas do câmbio automático, 4WD Lock, que bloqueia o diferencial traseiro, e Hill Descent Control, capaz de manter automaticamente a velocidade do veículo mesmo em descidas íngremes.

O novo Renegade conta com garantia de 5 anos. Para a máxima preservação do veículo e para manter essa garantia ativa, é essencial a realização correta das revisões previstas no manual do veículo, sendo realizadas a cada 12.000 km rodados ou 1 ano.

ACESSÓRIOS OFERECEM PERSONALIZAÇÃO E EXCLUSIVIDADE

O modelo que já é completo desde sua versão de entrada oferece uma lista de acessórios que podem deixá-lo com visual ainda mais único, tornando o carro ainda mais exclusivo para o seu comprador. Ao todo, a Jeep oferece mais de 20 equipamentos adicionais ao veículo, como por exemplo barras de teto transversais e longitudinais, estribo lateral, soleira iluminada e tapete de bordas elevadas, itens desenvolvidos pela Mopar, que reforçam os pilares de tecnologia e design do veículo.

A versão mais cara do carro - a Willys, que conta com todos os opcionais - custa 189.490,00

Novo design tem foco no conforto dos passageiros

Com novas grades frontais, que destacam as tradicionais sete fendas, seguindo as novas linhas de design da Jeep, o Novo Renegade reforça a iconicidade do modelo logo à primeira vista. O pacote de mudanças externas é acompanhado por novos para-choques dianteiro e traseiro com ângulo de entrada de um autêntico off-road, bem como as novas máscaras DRL e novo design de rodas de liga leve (17” e 18”) que complementam a modernidade das atualizações. Assim como o Wrangler, o Novo Renegade mantém seu design icônico, mesmo com essas evoluções.

Internamente, o modelo está totalmente renovado, com novo painel que adota materiais mais refinados. Todas as versões do lançamento trazem multimídia de 10.1”, ar-condicionado digital dual zone, partida por botão, novo console central elevado, carregador de telefone por indução com refrigeração, saída de ar traseira e nova manopla de câmbio. O quadro de instrumentos 100% digital também passa a ser item de série. Já a Sahara e a Willys, oferecem banco do motorista com ajuste elétrico.