

MERCADO | VEÍCULOS

LANÇAMENTO

Terceira geração do Tiguan chega ao mercado brasileiro

Versão única R-Line recebe motorização mais potente: o EA888 Evo5, que entrega 272 cv e 35,7 kgfm de torque

DA REDAÇÃO
redacao@jornalribeirao.com.br

A Volkswagen anunciou a chegada, no mercado brasileiro, da terceira geração do Novo Tiguan. O produto global baseado na plataforma MQB Evo faz parte da nova linha de produtos da marca no mundo e é ofertado em mais de 80 mercados. Para os brasileiros, a versão única R-Line recebe motorização EA888 Evo5, que entrega 272 cv e 35,7 kgfm, além de marcar o retorno da renomada tração integral 4Motion.

Ao longo das quase duas décadas de existência, o Tiguan é se tornou modelo utilitário mais vendido da Volkswagen no mundo, com mais de 8 milhões de unidades entregues.

No Brasil, a história não foi diferente, são mais de 65 mil unidades comercializadas desde 2009.

A terceira geração do Tiguan dá sequência ao legado inaugurando uma nova fase nos modelos da Volkswagen disponíveis no Brasil, trazendo o que existe de mais moderno em design, conforto, tecnologia embarcada e performance no segmento de SUVs.

O Novo Tiguan estreia com um design totalmente renovado. Na dianteira, a presença marcante da iluminação é o destaque, reforçando a assinatura visual moderna do modelo. A grade dianteira agora possui entradas maiores posicionadas nas extremidades do para choque, permitindo um aprimoramento no direcionamento do ar.

A silhueta ganha proporções mais dinâmicas, com ombros marcantes sobre as caixas de roda e as novas rodas de 19 polegadas. Na traseira, uma nova linha horizontal fina de iluminação adiciona personalidade e reforça a identidade.

O modelo reúne os módulos tecnológicos mais avançados da Volkswagen, oferecendo uma integração superior entre sistemas, interiores de alta qualidade e uma arquitetura de infotainment mais intuitiva, elevando a experiência do usuário com mais conforto, sofisticação e usabilidade. Isso permitiu que a nova



Modelo está presente em 80 países e com mais de 8 milhões de unidades vendidas



Cabine multissensorial constrói experiência única e configurável

geração fosse equipada com a motorização mais potente equipada em um Tiguan no Brasil. O motor 2.0l, EA888 Evo5, entrega a configuração 350 TSI: são 272 cv de potência e 35,7 kgfm de torque. O conjunto está acoplado à transmissão AQ451 de oito velocidades, entregando força para as quatro rodas graças a tração integral 4Motion.

A tração, com sistema Haldex, trabalha de forma independente, reconhecendo o terreno e adaptando a entrega de potência de acordo com o escorregamento das rodas, sem a necessidade de ação do motorista. Isso permite que o Novo Tiguan também ofereça o Assistente de Descidas (HDC - Hill Decent Control), que utiliza o sistema ABS e ESC para des-

cida de ladeiras íngremes de forma segura e controlada.

A forma como o carro se comporta pode ser configurada entre seis modos de condução disponíveis: Eco, Normal, Sport, Individual, Snow e Off-road. O modo Off-road recebe ainda uma visualização a mais na central multimídia com altitude, ângulo das rodas e inclinação para maior controle em trilhas ou situações fora de estrada mais severas, reforçando a experiência.

No console central o destaque fica com a nova central multimídia de 15 polegadas totalmente customizável, com Apple CarPlay e Android Auto sem fio e a nova assistente de voz IDA. A maior parte das funções do carro podem ser configuradas pela tela.

INTERIOR TOTALMENTE CONFIGURÁVEL É DESTAQUE NO MODELO

No interior, o Novo Tiguan oferece uma cabine multissensorial. São mais de 25 polegadas de telas à disposição do motorista. O novo painel de instrumentos Digital Cockpit Pro tem 10,25 polegadas e interface totalmente configurável e com visualização 3D dos sistemas de assistência ao condutor.

O já conhecido Ambient Light da Volkswagen agora oferece 30 opções de cores e funções de segurança. Ao acionar o pisca alerta, as luzes da cabine mudam e piscam de acordo, mantendo o motorista atento ou no Alerta para desembarque seguro, que avisa os ocupantes caso tenha um veículo passando.

Alavanca de câmbio dá lugar ao seletor de experiências

No Novo Tiguan, a alavanca de câmbio agora cede o espaço no console para o Seletor de Experiências, que permite o controle do volume, troca dos modos de condução e as novas experiências da cabine. A troca de marchas agora é feita pela manopla atrás do volante, assim como nos modelos ID. da Volkswagen.

São seis opções de experiências já criadas que transformam toda a experiência para os ocupantes. Desde a cor do Ambient Light, até a equalização do sistema de som, configuração da central multimídia e do painel de instrumentos, assim como os modos de condução. Quem está atrás do volante ainda pode criar a sua própria experiência, customizando individualmente.

As configurações são realizadas enquanto o motorista e passageiro estão acomodados nos novos bancos com superfícies mais amplas e ergonômicas, permitindo uma retenção em curvas e suporte lombar, reduzindo a fadiga em viagens. Os assentos ainda oferecem ajuste 100% elétrico das posições, função memória, aquecimento, ventilação e oito modos de massagem.