

MERCADO|VEÍCULOS

LANÇAMENTO

Kardian Authentic é a nova versão para vendas diretas

Com motor 1.0 turbo TCe flex, transmissão automática EDC e preço de R\$ 119.990, nova versão poderá ser incluída no programa de descontos que contempla Pessoas com Deficiência (PCD)

A Renault do Brasil apresenta uma nova versão do Kardian, a authentic. Com preço de R\$ 119.990, o modelo traz com o eficiente motor turbo TCe de 125 cv com 220 Nm, maior torque entre os concorrentes diretos, aliado à transmissão automática EDC de dupla embreagem úmida, além de um excelente nível de equipamentos.

Ofertado na modalidade de vendas diretas, o modelo está disponível para todos os clientes e poderá ser incluído no programa de descontos que contempla Pessoas com Deficiência (PCD), tendo direito à todas as isenções e descontos para a categoria.

“Essa versão amplia as opções de aquisição do Kardian no Brasil, trazendo um pacote de equipamentos bem competitivo e toda a modernidade do SUV mais premiado do segmento”, explica Aldo Costa, diretor de Marketing da Renault do Brasil.

MODERNO E BEM EQUIPADO

Com design moderno e elegante, o interior do Kardian alia conforto e praticidade. Todas as informações sobre a condução são mostradas na interface do painel de instrumentos digital de 7”.

A central multimídia de 8” com design flutuante oferece conexão Android Auto e Apple CarPlay com e sem fio permitindo que os aplicativos de condução e entretenimento do smartphone

sejam utilizados diretamente na tela, com uma resposta rápida aos comandos do usuário.

De série, a versão authentic traz os principais equipamentos de segurança e comodidade, como seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois do tipo cortina), controlador de velocidade, limitador de velocidade e sensores de estacionamento traseiro, entre outros itens. A versão traz inéditas calotas Flexwheel na cor preta.

Um dos destaques do Kardian é a funcionalidade das barras de teto. Montadas no sentido longitudinal, elas podem ser transformadas em barras transversais, integrando-se perfeitamente de modo funcional e estético. Com um auxílio de uma ferramenta específica, que vem junto com o Kardian, a mudança da posição se torna uma tarefa bastante simples. Estas barras podem suportar até 80 quilos de carga.

Com um comprimento de 4,12 m (1,75 m de largura e 1,54 m de altura), o Kardian está posicionado no segmento B. Estas dimensões fazem dele o modelo ideal para um uso na cidade. Além disso, os bons ângulos de ataque e saída de 20° e 36°, respectivamente, fazem dele um veículo versátil e adequado para todos os trajetos.

A generosa distância entre eixos (2,60 m), a melhor entre os concorrentes diretos, permite também maximizar o espaço inter-

no, beneficiando principalmente os ocupantes traseiros. Com 358 litros (VDA), o volume do porta-malas é mais um dos pontos altos de sua versatilidade.

O Kardian é o primeiro veículo produzido no Brasil com a nova identidade visual de marca, traz o novo motor turbo TCe de 125 cv com 220 Nm e o novo câmbio automático de dupla embreagem úmida. O Kardian é um carro completamente novo, moderno e tecnológico, que chegou para competir no segmento B-SUV, e inaugurou uma nova fase da Renault no mercado brasileiro.

FICHA TÉCNICA:

Motor: turbo TCe 125 cv de 220 Nm com câmbio EDC; Caixa de câmbio: automática; Número de marchas a frente: 6; Combustível: Flex - bicombustível (Gasolina/Etanol); velocidade máxima (km/h): 180; Largura exterior (incluindo os retrovisores): 2.025 mm; Altura com a porta lateral ou traseira aberta: 2.050 mm; Comprimento exterior: 4.119 mm; Largura exterior - excluindo os retrovisores: 1.747 mm; Altura exterior: 1.596 mm Distância entre-eixos: 2.604 mm; Volume do porta-malas: 410 L

SEGURANÇA

6 airbags (frontais, laterais e de cortina); Assistente de partida em rampa (HSA) e controle de estabilidade (ESC); Controlador de velocidade (CC) Limitador de velocidade (SL); Sensor de estacionamento traseiro (UPA-R); Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS); Alerta de afivelamento dos cintos de segurança (SBR) para todos os ocupantes (5x); Assistente de frenagem de urgência com sinalização de alerta (AFU & AFD); Bancos traseiro com ISOFIX; Sistema CAR p/ travamento central das portas; Desativação de airbag do passageiro; Freio ABS; 2x lâmpadas de sinalização para marcha ré; Repetidor de setas laterais

