

MERCADO | VEÍCULOS



Renegade apresenta novidades na linha 2026

Jeep reposiciona preços de olho em uma maior fatia do mercado brasileiro de SUVs Aximus. Erum receperis con non rehent.Ullore sit

Responsável por revolucionar o segmento de SUVs no Brasil nos últimos 10 anos, o Jeep Renegade chega na linha 2026 com novidades e um reposicionamento de preços que tornam o line-up ainda mais competitivo.

Novas rodas na versão Sport, Keyless Entry and Go e partida remota a partir da versão Longitude, sensor dianteiro na Sahara, além de uma Série especial, numerada, que celebra os 10 anos de produção da Jeep no país. Essas são algumas das novidades que reforçam o line-up do modelo, que chega com preços de até R\$ 15 mil abaixo da tabela atual, dependendo da versão.

A nova versão de entrada do line-up é a Sport, equipada com o consagrado motor T270 TurboFlex aliado ao câmbio automático de 6 marchas. Com Jeep Traction Control +, controles de estabilidade e tração, 6 Airbags e faróis full LED e lanternas LED, a versão ainda pode ser aprimorada com o pacote "Pack Tech", que inclui novas rodas 17" e uma vasta lista de itens de tecnologia e segurança como frenagem autônoma de emergência, detector de fadiga, monitoramento de mudança de faixa, câmera de ré, central multimídia de 7", conectividade sem fio Android Auto e Apple Carplay. A versão 1.3 Turbo foi rebatizada como Sport.

Lançada no ano passado, a versão Altitude agora oferece o Azul Jazz como nova opção de cor. Ela segue oferecendo design com apelo off-road com adesivo espe-

cial da versão, roda 17" com acabamento exclusivo e teto na cor preta. No interior, a versão oferece telas maiores: a central multimídia de 8,4" com espelhamento sem fio para Apple Carplay e Android Auto e quadro de instrumentos digital de 7", totalizando mais de 15 polegadas de telas no carro.

Na versão Longitude adiciona na lista de equipamentos o Keyless Entry and Go e partida remota. E segue se diferenciando por sua roda 18" com acabamento exclusivo, carregador de telefone por indução ventilado os bancos e volante revestidos em couro. Na versão Sahara, a novidade é o sensor de estacionamento dianteiro. Permanece oferecendo itens exclusivos como a cor Slash Gold, frisos, badge e soleiras únicas da versão. Teto solar panorâmico e Adventure Intelligence completa a lista de diferenciais.

A versão Willys conquistou os clientes com a capacidade off-road que se destaca no segmento, além de um estilo que remete aos Jeep's clássicos das décadas de 40 e 50. Assim, na line-up 2026, ela seguirá como a versão do Renegade que oferece tração 4x4, que é um diferencial competitivo do modelo no segmento. Com os pneus ATR+, garantem máxima capacidade off-road para quem deseja enfrentar terrenos mais desafiadores. Além disso, teto solar de série, central multimídia de 8,4" com espelhamento sem fio, quadro de instrumentos digital de 7" colorido e configurável, ar-condicionado automático de duas zonas.

VERSÕES

SPORT

- Motor T270 TurboFlex de 176 cv
- Câmbio automático de 6 marchas
- Jeep Traction Control +
- Controles de estabilidade e tração
- 6 Airbags
- Faróis full LED e lanternas LED
- Pack Tech: Novas rodas 17", frenagem autônoma de emergência, detector de fadiga, monitoramento de mudança de faixa, câmera de ré, central multimídia de 7", conectividade sem fio Android Auto e Apple Carplay

ALTITUDE

- Itens da Sport +
- Central multimídia de 8,4"
- Quadro de instrumentos full digital de 7" colorido e configurável
- Ar-condicionado digital e dual zone
- Roda 17"
- Teto pintado em preto
- Adesivo exclusivo da versão
- Para-barro
- Frenagem autônoma de emergência
- Detector de fadiga
- Monitoramento de mudança de faixa
- Câmera de ré
- Conectividade sem fio Android Auto e Apple Carplay
- Rack De Teto

LONGITUDE

- Itens da Altitude +
- Keyless Entry and Go e partida remota
- Roda 18" com acabamento pintado
- Carregador de telefone por indução ventilado
- Bancos revestidos em couro
- Volante revestido em couro
- Sensor de estacionamento traseiro

SAHARA

- Itens da Longitude+
- Sensor de estacionamento dianteiro
- Cor exclusiva Slash

Gold

- Frisos laterais
- Emblema da versão
- Soleira da versão
- Teto solar panorâmico
- Inteligência de Aventura

WILLYS

- Bancos revestidos em couro
- Câmbio Automático de 9 marchas
- Suspensão off road com altura mais elevada do solo
- Tração 4x4 com bloqueio eletrônico de diferencial
- Modo 4x4 Low e Seletor de terrenos
- HDC - Controle de Descida de Declives
- Pintura do teto preta com pintura na coluna A
- Soleira da versão
- Bancos com acabamento especial da versão
- Adesivos exclusivos da versão
- Roda 17" com pneus ATR Plus
- Teto Solar de série

Preços:

- Jeep Renegade Sport: R\$ 118.290
- * Pacote Tech: R\$ 8.700
- Jeep Renegade Altitude: R\$ 142.990 (R\$ 10 mil abaixo em relação ao preço atual)
- Jeep Renegade Longitude: R\$ 156.990 (R\$ 15 mil abaixo em relação ao preço atual)
- *Pack Night Eagle: R\$ 1.000 (roda de liga leve 18" com acabamento escurecido, logotipos escurecidos, emblema Night Eagle, Grade escurecida)
- Jeep Renegade Sahara: R\$ 169.990 (R\$ 10 mil abaixo em relação ao preço atual)
- Jeep Renegade Willys 4x4: R\$ 182.990 (R\$ 3 mil abaixo em relação ao preço atual)
- Jeep Renegade Série Especial Comemorativa 10 anos 4x4: R\$ 185.990

AUTO FOCO



A fera brasileira que virou lenda

GABRIEL YUKI



O esportivo nacional que conquistou pistas, corações e o mundo e ainda acelera memórias por onde passa.

Design ousado, mecânica confiável e personalidade de sobra. Nos anos 1960, quando o Brasil ainda dava seus primeiros passos no mercado automotivo, nasceu um esportivo que mudaria tudo: o Puma. Um carro com espírito europeu, mas alma brasileira feito com criatividade, coragem e fibra (literalmente).

Produzido artesanalmente em São Paulo, o modelo logo virou símbolo de inovação sobre rodas. Fez sucesso nas ruas, nas corridas e até fora do país, onde surpreendeu pela beleza e desempenho. Um verdadeiro caso de amor à primeira marcha.

O COMEÇO DE UMA LENDA

Tudo começou em 1963, com a criação da Sociedade de Automóveis Lumimari nome formado pelas iniciais dos quatro fundadores. Mas foi em 1966, com a entrada de Jorge Lettry, ex-Vemag, que o projeto ganhou força e passou a se chamar Puma Veículos e Motores Ltda.

O primeiro modelo, o Puma GT, usava base da DKW. Com o fim da Vemag, a solução foi recorrer à plataforma do Volkswagen Karmann Ghia. Assim nasceu o lendário Puma GT 1500, apelidado de "Tubarão", graças ao desenho afiado e à postura baixa e agressiva.

ESTILO COM PEGADA

Com carroceria em fibra de vidro e peso reduzido, o Puma esbanjava presença e agilidade. Mesmo com motores VW refrigerados a ar, entregava uma tocada divertida e surpreendia: chegava aos 150 km/h com facilidade.

Nos anos 70, a família cresceu: surgiram o GTE (coupê), o GTS (conversível) e o poderoso GTB, com motor Chevrolet 4.1 de seis cilindros uma fera à altura dos muscle cars americanos, mas com identidade brasileira.

DO BRASIL PARA O MUNDO

O charme do Puma não ficou restrito ao território nacional. Ele foi exportado para Estados Unidos, Alemanha, Japão e montado sob licença na África do Sul. Em seu auge, a produção chegou a 500 unidades por mês um feito notável para uma marca independente e artesanal.

CRISE E SOBREVIVÊNCIA

Os anos 80 foram duros para a indústria nacional. A Puma enfrentou a inflação, a falta de incentivos e trocas de comando passando por empresas como Araucária Veículos e Alfa Metais. A produção foi até 1994, já longe dos dias de glória. Mesmo assim, a história não terminou. Estima-se que mais de 30 mil unidades foram produzidas. E muitas ainda rodam restauradas, cuidadas, celebradas.

O RUGIDO VOLTOU

Em 2019, o nome voltou com o Puma GT Lumimari: uma releitura moderna com visual retrô, motor 1.8 flex de 180 cv, câmbio manual e carroceria reforçada em fibra de carbono. Uma homenagem fiel ao espírito ousado dos criadores originais.

UM ÍCONE QUE VIVE NO ASFALTO E NA MEMÓRIA

Hoje, clubes como o Puma Club do Brasil mantêm acesa a paixão. Encontros, eventos e restaurações mostram que o Puma não é só um carro é cultura, é emoção, é resistência.

Mais que um Esportivo. Um Personagem da História.

Na pista ou na garagem, o Puma continua despertando olhares e sorrisos. Um felino elegante, veloz e cheio de atitude símbolo de uma época em que a criatividade brasileira pisou fundo e deixou sua marca.

Acompanhe mais histórias como essa em @autofocorp