

MERCADO|VEÍCULOS

LANÇAMENTO



DIVULGAÇÃO / VW

VW resgata esportividade com o novo Nivus GTS

Apimentado no desempenho, o esportivo faz de 0 a 100 km/h em 8,4 segundos, mas sem abrir mão do conforto nos detalhes

O Novo Nivus GTS é o primeiro lançamento do trio de esportivos que a Volkswagen prepara para o Brasil em 2025. Com a missão de resgatar a esportividade da marca, o cupê 100% brasileiro traz a icônica sigla para um SUV VW pela primeira vez na história.

Para atender ao pedido do público, o consagrado motor 250 TSI, 1.4l turbo flex de 150 cv e 25,5 kgfm estreia no Nivus, permitindo um desempenho ainda maior para o modelo. O câmbio automático de seis marchas completa o conjunto mecânico, sendo que as trocas podem ser feitas de maneira manual na alavanca ou no paddle shift atrás do volante.

O motor 250 TSI está acompanhado por uma nova calibração dinâmica. Para fazer jus ao nome GTS, a versão esportiva do Novo Nivus passou por um trabalho extenso no departamento de engenharia da Volkswagen do Brasil para aprimorar ainda mais o seu desempenho, principalmente no conjunto de suspensão, além de uma nova calibração no sistema de ESC.

Dessa forma, o comportamento do Novo Nivus GTS ficou ainda mais acertado, principalmente por conta da potência extra. A segurança também não foi deixada de lado, já que a versão traz freio a disco nas quatro rodas, assim como acontece nas demais configurações do Novo Nivus. O sistema de direção também marca presença, mas devidamente calibrado para o desempenho esportivo do modelo.

De série, o modelo conta com o pacote ADAS, que



Interior do novo Nivus tem detalhes exclusivos para ressaltar esportividade

inclui o controle adaptativo de velocidade e distância (ACC), a frenagem automática de emergência (AEB), o assistente ativo de permanência de faixa (Lane Assist) e o assistente de condução ativa e permanência na faixa (Travel Assist). Há ainda seis airbags (2 frontais, 2 laterais nos bancos dianteiros e 2 de cortina), fixação de assento de criança com sistema ISOFIX/Top Tether, assistente para partida em subidas, controles de tração e estabilidade (ESC e ASR), além do bloqueio eletrônico (EDS).

DETALHES EXCLUSIVOS

Visualmente, a versão esportiva se destaca pelos detalhes em vermelho, que podem ser vistos na parte inferior do para-choque e nos detalhes internos. A icô-

nica sigla GTS também marca presença, sendo inserida na grade frontal, tampa traseira, alinhada com o logotipo da VW, e nas laterais. Os retrovisores externos são pintados em Preto Ninja.

A iluminação em Full LED tem alcance de 130 metros para o motorista em qualquer situação. Para as rodas, a opção de 18 polegadas (com pneus 215/45) são inéditas e exclusivas para o GTS, desenhadas pelo time de Design da Volkswagen do Brasil, comandado por José Carlos Pavone.

Os bancos contam com um revestimento premium, mas os dianteiros ganham um formato exclusivo, pensado para transmitir esportividade no toque, ao mesmo tempo que abraçam melhor o corpo dos dois ocupantes.

AUTO FOCO

REDES SOCIAIS



Os 5 Carros Mais Icônicos da Franquia Velozes & Furiosos

GABRIEL YUKI



Dominic “Dom” Toretto, interpretado por Vin Diesel, é uma das figuras mais emblemáticas do cinema de ação dos últimos tempos. Protagonista da franquia Velozes & Furiosos, Toretto é conhecido por sua habilidade nas pistas, sua lealdade à família e, claro, por sua paixão por carros velozes e potentes.

Ao longo dos filmes, ele pilotou diversos modelos marcantes — de clássicos americanos a esportivos japoneses turbinados. A seguir, o AutoFoco listou os cinco carros que mais se destacaram ao seu lado na saga cinematográfica.

1. HONDA CIVIC EJ1

Antes dos supercarros e das cenas explosivas, Toretto pilotava um Honda Civic EJ1 na primeira fase da franquia. Compacto, discreto e ágil, o modelo foi usado por Dom e sua equipe nos primeiros roubos. Preparado com kits aerodinâmicos, neon no assoalho e motor 1.6 VTEC, esse Civic representa o início da jornada e o espírito das corridas de rua underground.

2. MAZDA RX7

O RX7 é um clássico entre os esportivos japoneses, graças ao seu motor rotativo biturbo de 280 cv. No primeiro encontro entre Dom e Brian O’Conner, é esse carro que o líder das corridas de rua pilota — em uma cena que se tornou símbolo da franquia. Leve, rápido e com visual arrojado, o RX7 mostrou logo de início que Toretto não escolhia carros por acaso.

3. CHEVROLET CHEVELLE SS

No quarto filme da série, Toretto retorna ao volante de um Chevrolet Chevelle SS 1970, modelo que representa a essência dos muscle cars norte-americanos. Equipado com um motor V8 de 7.4 litros e quase 360 cv, o Chevelle protagoniza uma corrida emblemática contra um BMW M5, onde exibe força bruta e desempenho impressionante. Um verdadeiro símbolo da potência americana.

4. TOYOTA SUPRA MKIV

O Toyota Supra laranja da geração MkIV se tornou um ícone absoluto da franquia. Restaurado por Brian e Dom, o carro representa mais do que velocidade: simboliza a amizade e a lealdade entre os personagens. Equipado com o lendário motor 2JZ biturbo de 330 cv, o Supra brilhou na clássica corrida contra uma Ferrari e na emblemática cena final do primeiro filme.

5. DODGE CHARGER R/T

Entre todos, nenhum carro representa tanto Dominic Toretto quanto o Dodge Charger R/T 1970. Herança de seu pai, o modelo só aparece no final do primeiro filme, mas sua presença é arrebatadora. Com um motor 426 HEMI de cerca de 380 cv e um blower sobressalente no capô, o Charger empina suas rodas dianteiras em uma das cenas mais marcantes da saga. É mais que um carro: é a alma de Dom sobre quatro rodas.

VELOCIDADE, ESTILO E EMOÇÃO

A franquia Velozes & Furiosos ultrapassou os limites do cinema e transformou-se em uma verdadeira celebração da cultura automotiva. E Dominic Toretto, com sua personalidade forte e seus carros inesquecíveis, é peça-chave dessa história. Para os fãs, cada modelo representa uma fase, uma emoção e uma lembrança e também desperta o sonho de consumo de muitos. siga @autofocorp