MERCADO|VEÍCULOS

FOTOS DIVULGAÇÃO/GWM

Haval H6 2025 chega com atualizações estéticas e de equipamentos

Modelo incorpora novos recursos e mudanças externas e internas para continuar liderando as vendas do segmento de híbridos

A GWM iniciou na última semana as vendas do Haval H6 2025/2025, que chega com diversas melhorias, tanto estéticas quanto tecnológicas, para oferecer ainda mais sofisticação, conforto e inovação aos consumidores brasileiros.

A primeira versão que já está disponível para os clientes é o GWM Haval H6 HEV2, híbrido autorrecarregável que é atualmente o líder de vendas da linha Haval, com preço de tabela em R$ 220.000. O modelo pode ser adquirido diretamente no site da GWM (gwmmotors.com.br), no Mercado Livre, no aplicativo My GWM ou nas concessionárias da marca no Brasil. Já as versões plug-in – Haval H6 PHEV19 (R$ 245.000), Haval H6 PHEV34 (R$ 288.000) e Haval H6 GT (R$ 325.000) – estarão disponíveis em breve.

Entre as mudanças externas anunciadas pela marca estão as lanternas escurecidas e novo logotipo GWM na tampa traseira conferem um visual mais moderno e refinado à linha. No interior, o acabamento do painel e das portas ganhou um novo revestimento que simula aço escovado, que proporciona uma sensação mais premium, atendendo às expectativas de um público exigente e que busca qualidade nos mínimos detalhes.

Um dos destaques do novo SUV é o comutador automático de farol alto, que proporciona maior segurança e comodidade ao motorista. O modelo também ganhou travamento automático quando a chave se afasta do veículo.

Já versões PHEV34 e GT passam a contar com o exclusivo recurso de ajuste automático de banco por reconhecimento facial – uma tecnologia inédita no modelo –, que vai proporcionar uma personalização ainda maior para os motoristas. O modelo PHEV34 também oferece agora preparação para subwoofer.

Interior do modelo traz algumas das principais novidades anunciadas

"O H6 é um grande sucesso no mercado nacional, sendo líder de vendas em diversos meses desde seu lançamento. As melhorias incorporadas são pensadas para proporcionar um veículo ainda mais confortável e inovador, com o objetivo de manter o Haval no topo das preferências dos consumidores", afirma Andre Leite, Diretor de Marketing e Produto da GWM Brasil.

Novidades de toda a linha GWM Haval H6 2025/2025

- Lanternas traseiras escurecidas
- Novo revestimento que simula escovado no console central e nas portas
- Comutador automático do farol alto
- Travamento automático das portas por afastamento da chave
- Iluminação por led no porta-luvas

Novidade do GWM Haval H6 PHEV34 e GT 2025/2025
- Ajuste do banco elétrico do motorista por reconhecimento facial, por meio de câmera na coluna dianteira

Novidades do GWM Haval H6 PHEV34 2025/2025
- Inclusão da câmera na coluna dianteira
- Preparação da subwoofer

AUTO FOCO

Carros do cantor Roberto Carlos

GABRIEL YUKI

O cantor Roberto Carlos, o eterno Rei da música brasileira, tem uma relação íntima com os automóveis que atravessa décadas. Desde os tempos da Jovem Guarda, os carros estiveram presentes em sua vida, suas músicas, seus filmes e até nos palcos.

Com base nessa trajetória sobre quatro rodas, o Auto-Foco separou alguns carros que fizeram (e ainda fazem) parte de momentos marcantes da vida do Rei!

Cadillac Eldorado 1960

Talvez o carro mais icônico de todos. O Cadillac vermelho com "rabo de peixe", cromados por toda parte e motor V8 6.4 é praticamente um personagem da vida de Roberto. Esse Eldorado foi trazido dos Estados Unidos e esbanja luxo com seu câmbio automático de quatro marchas e capota elétrica.

Dodge Charger R/T (1971)

Após as gravações do longa-metragem Roberto Carlos a 300 km por hora, em 1971, o cantor foi presenteado pela Chrysler com um Dodge Charger R/T nacional.

O modelo, baseado na carroceria A-Body, vinha equipado com motor V8 318 de 5.2 litros, entregando 215 cv brutos. O câmbio era manual de quatro marchas, com tração traseira e alavanca no assoalho. O carro teve destaque no filme, assim como o inusitado Gurgel Bugato 70, que aparece em cena ao som da melódica De Tanto Amor.

Jaguar E-Type

Presente da gravadora CBS, o Jaguar E-Type chegou às mãos de Roberto Carlos em uma fase mais introspectiva de sua carreira. O esportivo vinha com motor V12 e acelerava de 0 a 100 km/h em menos de sete segundos — um feito impressionante para a época.

Não à toa, combina perfeitamente com o espírito de Nas Curvas da Estrada de Santos, sucesso que começa com os versos: "Se você pretende saber quem eu sou... entre no meu carro na estrada de Santos."

Oldsmobile Cutlass Conversível (1966)

Apesar de não ser citado diretamente na música Negro Gato, o Oldsmobile Cutlass vermelho que pertencia ao Rei tinha o mesmo ar arrojado do felino da canção. Equipado com motor V8 de 5.4 litros, o modelo entregava 320 cv de potência e 49 kgfm de torque — desempenho de sobra.

Ford Modelo A – "O Calhambeque"

Imortalizado na canção O Calhambeque, de 1964, o Ford Modelo A 1929 se tornou um símbolo eterno da relação de Roberto Carlos com o automobilismo. O carro foi restaurado e personalizado com a ajuda do amigo Emerson Fittipaldi.

A paixão pelos automóveis não ficou estacionada no passado. Mesmo com uma coleção repleta de clássicos que marcaram gerações, o Rei segue acompanhando a evolução sobre roda. Atualmente, ele é frequentemente visto dirigindo um Audi RS 5 Coupé azul pelas ruas do Rio de Janeiro. Além disso, o cantor já foi proprietário de uma Lamborghini Gallardo S 2012, reforçando seu apreço por máquinas potentes e de design marcante.

Roberto Carlos é, portanto, muito mais que um ícone da música romântica — é também um entusiasta da velocidade e da elegância automotiva, que atravessa o tempo com o mesmo brilho que sua voz inconfundível.

Siga nosso Instagram: @autofocorp